

月刊

立川と語ろう 立川に生きよう

えくてびあん

<EKUTEBIAN VOL.17 OCTOBER 1998>

10



まいあーと ■ 陶芸「けんかのあととは...」 by 可部美智子

若葉町の『出羽三山供養塔』

昔は砂川前新田と言われていた若葉町の五日市街道沿いに、立川ではただ一基の出羽三山供養塔が立っています。

出羽三山と言うのは山形県の中央部にある「羽黒山」

「月山」「湯殿山」のことで、日本古来の山岳信仰であり修験道の山伏が修験者として各地に普及させた信仰です。

この塔が建てられたのは、今から百七十年余り前の文政九年（一八二六）。正面台座に、遠く山形県出羽三山までお参りに行ったと思われる九名の当村錫杖講中の名と、左右の側面には砂川村名主砂川源五右衛門を始め、十六人の世話人の名が刻まれています。この世話人の中には周辺の新田村落からも加わっており、かなり広い範囲で信仰されていたようです。

それにしても山形県までの遠い道程を、徒歩でお参りに行った当時の人達の信仰心には頭が下がります。

立川民俗の会 豊泉喜一・談



- 所在地：若葉町3-52 五日市街道沿い
- 建立：文政9年（1826年）



消え去った青梅線

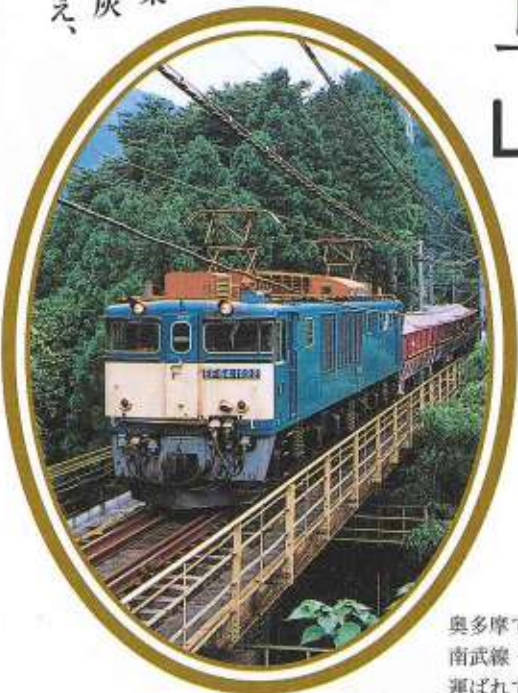
「石灰石列車」



最後の日、富士見町にて。当たり前だったこの風景も今日で見納め。

そもそも青梅線とは、奥多摩で採掘された「石灰石」を運ぶために敷設された鉄道だという。明治の半ばから、日本の近代産業を担ったこの貨物列車、通称「石灰石列車」が、百年以上の活躍を終え、この夏ついに姿を消した。

情報と写真を寄せてくださったのは、中野明さん(柴崎町1丁目)と佐治博さん(富士見町2丁目)。大の鉄道マニアであるお二人は、勇退が近い石灰石列車の姿を沿線の風景とともに記録していた。別れを惜しみつつ、労をねぎらう声。重責を果たした安堵感と一抹の寂しさを混えた列車の表情。お二人と列車の間に、ファイインターを通じてそんなやりとりがうかがえる。八月十三日、午前十一時四十四分、奥多摩発。青梅線のひとつの歴史が幕を閉じた。



奥多摩で採れた石灰石は南武線・浜川崎駅まで運ばれていた。



長年の労をねぎらい、運転士たちによって記念のヘッド・マークがつけられた。



4月、満開の桜を走りぬける。古里一鳩ノ巣間のこの場所は絶好の撮影ポイント。



二俣尾から軍畑への鉄橋を渡る。ここもまた、多くのマニアに親しまれた撮影地だった。



奥多摩駅構内に入る石灰石列車。石灰石を運び終え、今戻ってきたところ。



宮ノ平駅構内。石灰石を積んだ列車と運び終えた列車が、この駅ですれちがう。



御嶽一川井間。初夏、多摩川の渓谷をのぞんで。清流と石灰石列車の“共演”ももう見られない。



画・土井 鼎

月つき

月はどこかのこずえから、
夜はするするあげられる。

金の糸目いとめをつけられて、
子どもが凧たこをあげるよに。

そしてどこかのこずえから、
明けがたするするたぐられる。

—— おめめさませよ、町の子まちこよ
お窓まどすれすれ通とほつてく。