

月刊

立川と語ろう 立川に生きよう

えくでひあん

(EKUTEBIAN VOL.17 FEBRUARY 1998 EKUTEBIAN)

2

まい あーど ■ 油彩「雪の多摩川」by 水落武夫

●【新連載】たちかわの石仏たち①

砂川九番の『庚申塔』

こうしんとう

砂川九番の地蔵尊内には、二基の青面金剛の石仏があります。一つは鬼を踏みつけ、一つは「見ざる・言わざる・聞かざる」の三猿が彫られています。鬼の方はかつては道標として使われたもので、市内では一番古い庚申塔です。江戸時代、長生きを願つて庚申の日や年に、一晩中眠らないで過ごす信仰が広まりました。これを仲間と一緒に行なつたのが「講」で、農村の暮らしの楽しみの一つだつたんですね。三猿の方は講が建てたもの。また、青面金剛の手は六本あります。何を持つているのか調べるのも、石仏の見方の楽しみの一つでしょう。

立川市歴史民俗資料館研究員 小坂克信氏・談



●所在地：幸町4-16-2

●建立：慶長19年（1614年／鬼の方）

貞享2年（1658年／三猿の方）



えくてびあんレポート

高校生クラフトマンの情熱、結実す。

マイレッジ・マラソン(ジュニア・クラス)で昭和第一学園が優勝!

わずか十数CCのガソリン消費量を争う競技会「マイレッジ・マラソン」が晩秋の鈴鹿サーキットで行われた。

手作りの車でエリット車あたり何キロ走れるかを競う。

昭和第一学園高等学校機械研究部の若きクラフトマンたちは、目標としてきた千葉県立京葉工業高校の大会十連覇を阻止、堂々のL-2フィニッシュ。その先週に行われた、ホンダ主催の競技会でも優勝し、名実ともに“高校生・省エネ日本一”を勝取ったのである。先輩たちの積上げてきたノウハウと優勝への意地を見事に結実させた。

さあ、新たな目標「鈴鹿で日本記録達成」を掲げ、“立川・昭和一高”的名を世界に知らしめようぞ。



▲優勝した29号車。トップスピードは74~5km/hにもなる。

▶車体が低い分、体感スピードは2倍に。



準優勝ドライバー：堀内秀浩君

優勝ドライバー：木村武志君

4位ドライバー：石川文裕君

●マイレッジ・マラソン順位表

順位	車番	エンタント	ドライバー	燃費 km/l	平均速度 km/h	消費量 g	チーム名 (J=ジュニア・クラス / S=学生)
1	269	小倉幸博	西尾昌史	901.909	27.2511	15.08	TEAM1200
2	285	森田二朗	时任雄一	848.988	35.1895	16.02	水曜クラブ
3	375	水村典弘	石丸健次	841.633	33.8398	16.16	チーム ベイント
4	293	倉本 亨	藤堂めぐみ	783.907	35.1001	17.35	TEAMじゃけん広島
5	301	武士保 貞助	小畠泰子	768.406	33.2042	17.7	ゲトリーべ
6	221	田村繁甲	森 健次	736.372	34.8377	18.47	日本工業大学 自動車部
7	29	志鍊敏英	木村武志	702.157	34.9419	19.37	昭和第一学園機械研究部チャレンジャーB J
8	28	新屋敷 誠	堀内秀浩	675.983	36.0527	20.12	昭和第一学園機械研究部チャレンジャーA J
9	310	阪本常明	池崎美貴	674.977	36.0517	20.15	SUPER ENDLESS
10	397	木村正勝	斎藤勝彦	673.306	36.0827	20.20	チームヨイショット!ミツバ J
11	12	白石征樹	池田正人	670.32	37.7581	20.29	千葉県立京葉工業高校 B J
12	513	熊谷 敬	松元広行	658.315	33.8739	20.66	ECO
13	287	佐野真一	込山 勇	655.776	33.0988	20.74	T-ARK
14	416	長谷川 宏	林 美紀	651.067	37.9304	20.89	チーム ファイアボール
15	30	高橋 昭	石川文裕	649.823	31.3363	20.93	昭和第一学園機械研究部チャレンジャーC J



▼疾走する
準優勝28号車。



◀517チーム
が参加したバ
ドック風景。

◀レースを終えてメンバー全員で。

私の立川原風景 第七回 佐藤多持（国分寺市）



◆ 普済寺春景 ◆

ご縁があつて九十三年三月二十六日、立川市福社会館のシルバー大学「絵の話」に出講した帰途、福祉会館前の横断歩道橋上からのスケッチです。根川ぞいは桜が咲きその崖上に普済寺がゆつたりとかまえて、左の方に国宝六角塔の覆堂がみえます。普済寺は先年焼失してしまい大切な文化財が消え残念です。再興の日の早いことを念願しています。

（画家）