

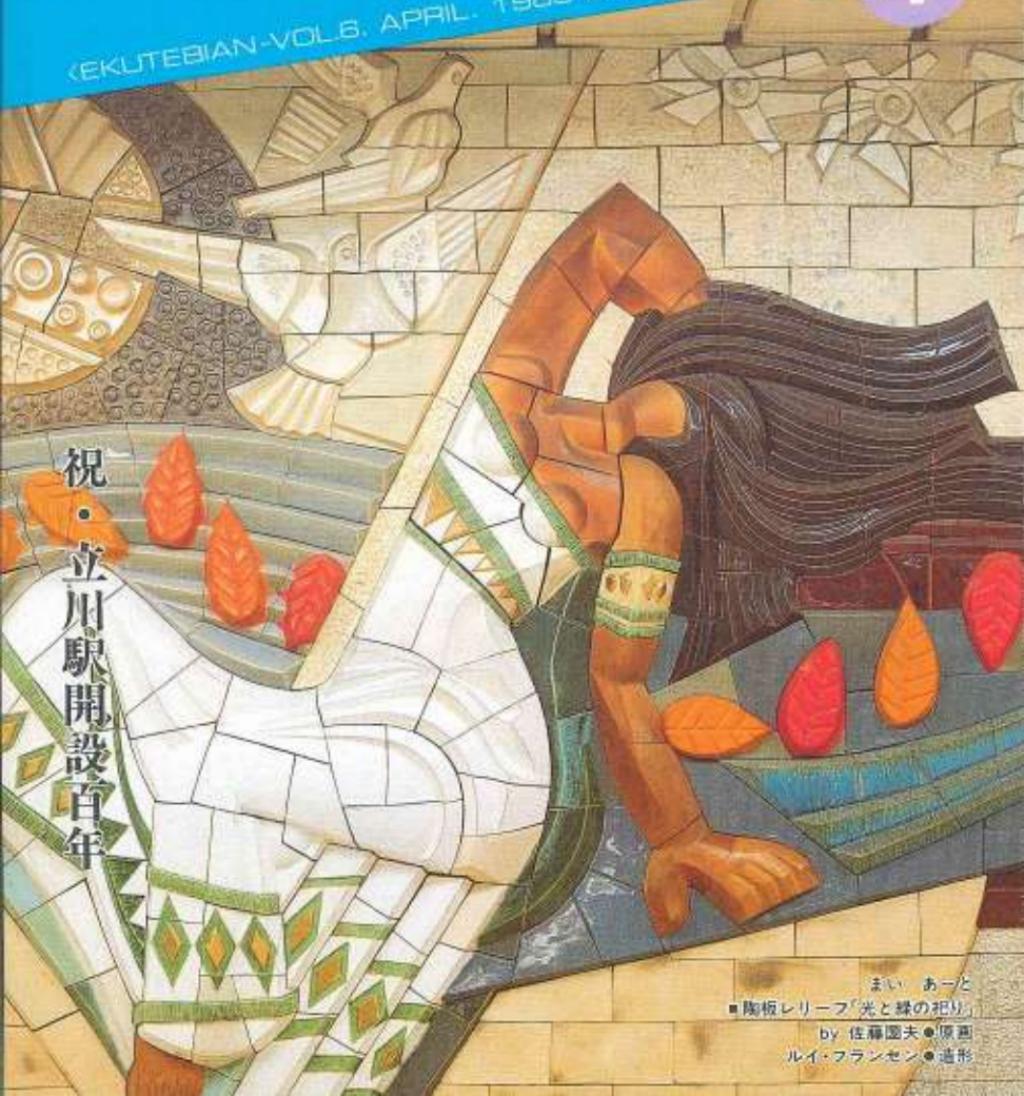
月刊

立川と語ろう 立川に生きよう

えくとびあん

〈EKUTEBIAN VOL.6 APRIL. 1989-EKUTEBIAN〉

4



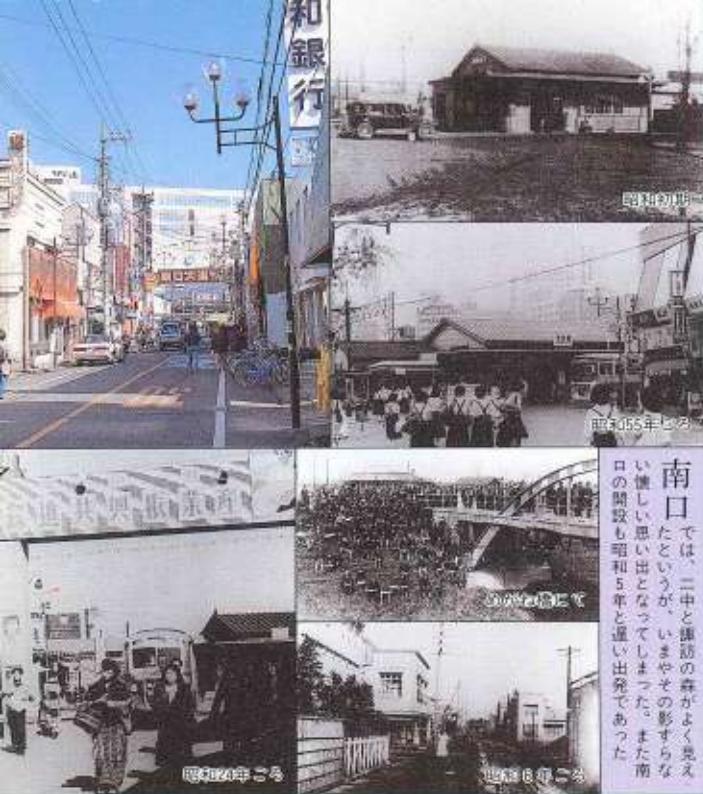
祝・立川駅開設百年

まい あーと

■陶板レリーフ「光と森の祀り」

by 佐藤国夫 ●原画

ルイ・フランセン ●造形



日本で初めての「快函列車」が企画され、立川→東京間を快函とアトラクションを楽しみながら走った

野原に線路がひかれた、その上を汽車が走った。陸蒸氣と呼んでいた人がまだいたのかも知れない。明治二二年四月十一日、甲武鉄道（新宿→立川）間の開通。大事件であった。あれから百年。停車場は「駅」となり、国鉄は「JR」と変身。百年記念を前にして、懐かしい風景をお目にかけよう。

写真提供・歴史民俗資料館／金子市之丞氏

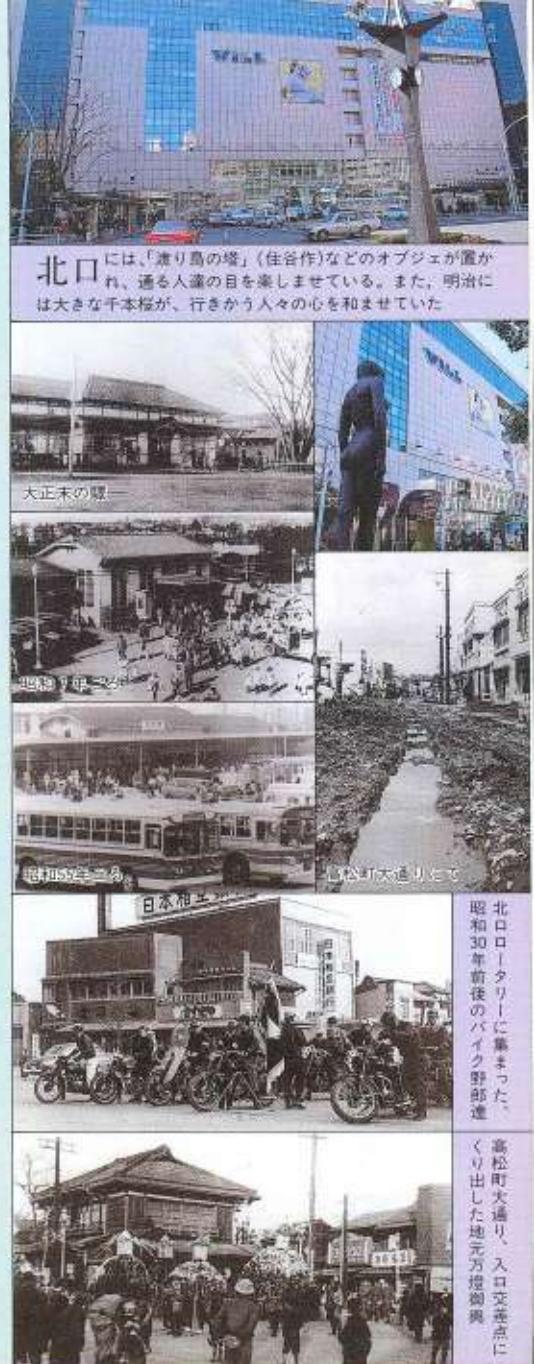
「停車場」からの一世纪



空からぞいてみると、駅を中心として街が癡かつてきただけがうながえる。また、当時の駅からの空撮影は難しく、貴重なものである



列車も、ドイツ製の機関車が初めて甲武鉄道を走った。昭和61年には特急行列車が、わが駅にも停るようになった



北口には、「進り島の塔」（住吉作）などのオブジェが置かれ、通人衆の目を楽しませている。また、明治には大きな千本桜が、行きかう人々の心を和ませていた

北ロロータリーに集まつた、昭和30年前後のバイク野郎達

高松町大通り、入口交差点にくり出した地元方燈御典

えくてびあん

あーとそろん

作曲家は魔術師。わき上る想いを音符に変えて、五線譜の中に生まれかわらせる。誰も聴いたことのない、新しい曲として。音楽の世界が一つずつ広がっていく。魔術師の心にイメージがわく度に。



溝上日出夫さん(津町)

▲中3の時、ピアノに惹かれ一夏でバイエルからベートーヴェンまで一気に進んでしまった。作品は歌曲が多かったが最近は器楽曲にも力を。オルガン曲「露中供養苦難」はドイツで高く評価。



中原信二さん(鎌倉)

▲音符が自在に読めるようになったのは中学時代。作曲に夢中になっていた。最近は室内楽・声楽の委嘱作品が多い。



中島洋一さん(砂川町)



福士利夫さん(金町)

▲幼い頃からの音楽生活。離れた時期もあったが、やはりこの道に打楽器の曲が多い。昭和47年、芸術祭優秀賞受

▲自分の“感性”を表現するのに科学的知識が不可欠という新しい分野、電子音楽。あらゆる音が素材として使え。自分のイメージ通りに加工できるのに惹かれている。