

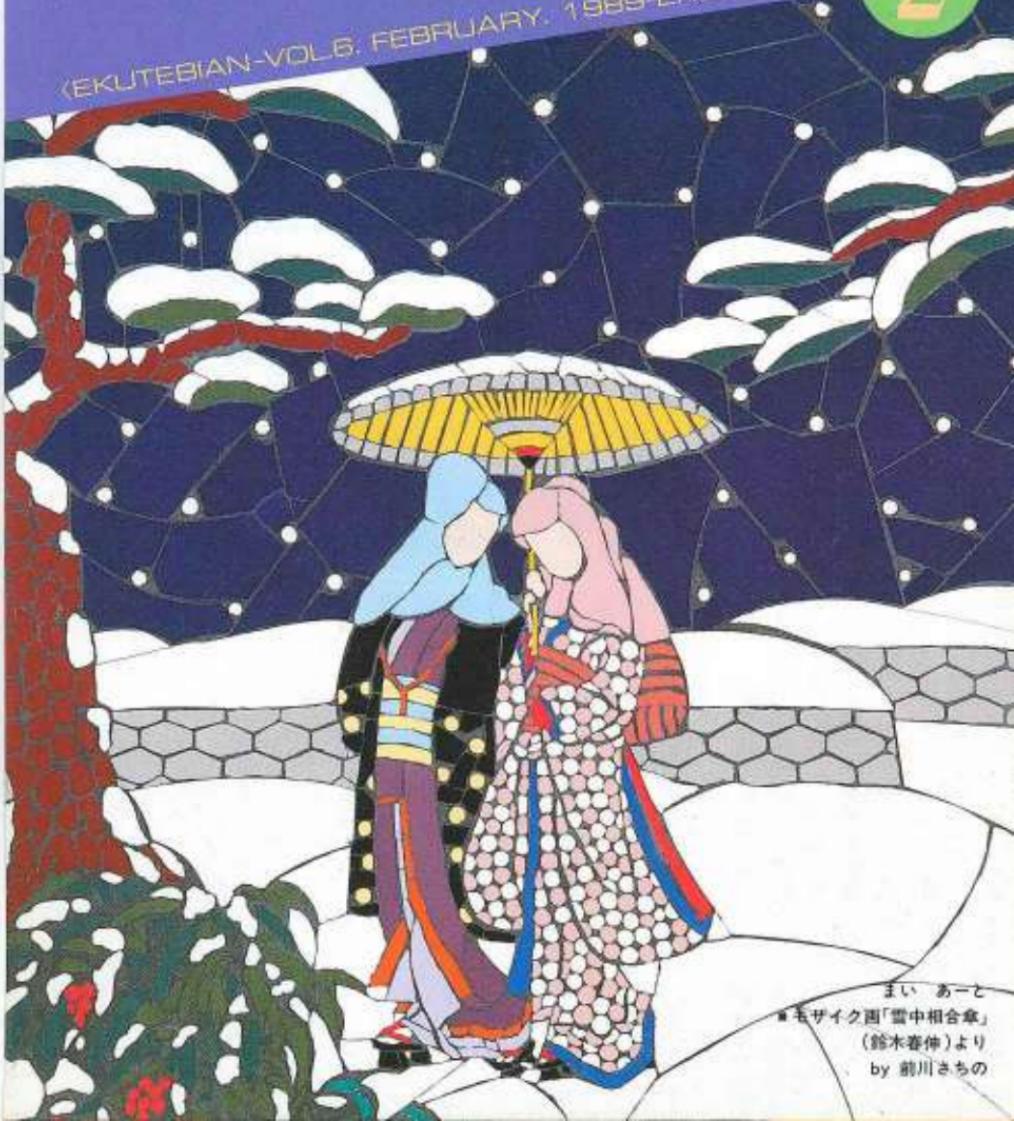
月刊

立川と語ろう 立川に生きよう

# えくてびあん

〈EKUTEBIAN-VOL.6. FEBRUARY. 1989-EKUTEBIAN〉

2

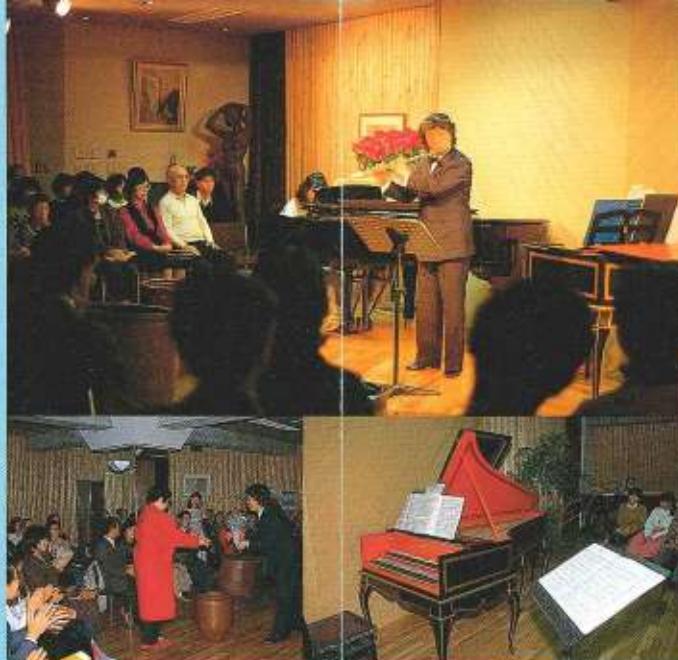


まい あーと

モザイク画「雪中相合傘」

(鈴木春伸)より

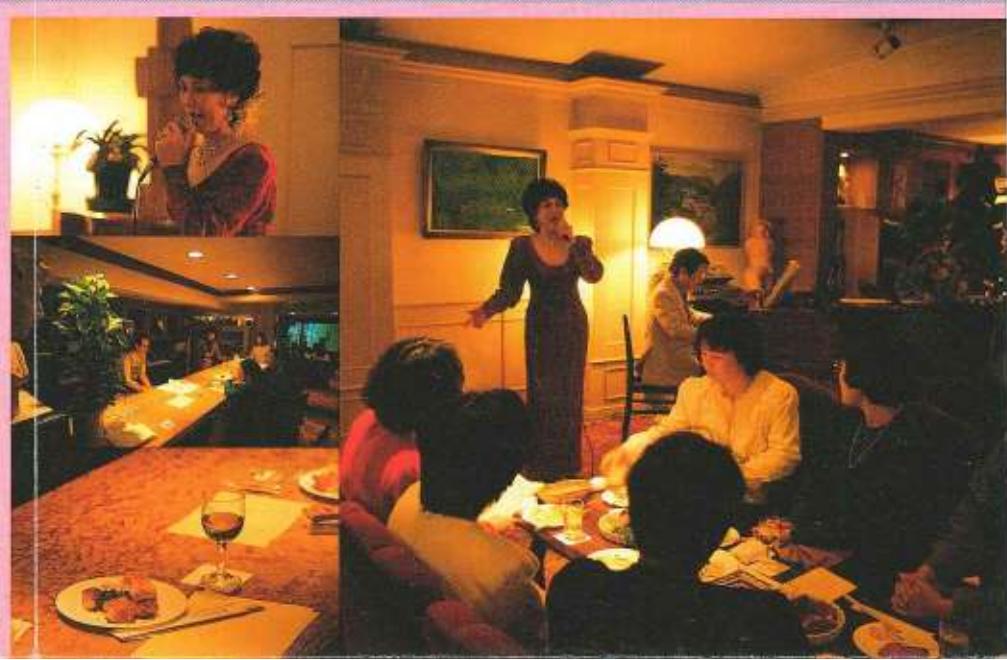
by 前川さちの



昨年暮、コンサートホール「カムザール」ではフルートの金昌国さんを迎えてクラシックファンが一堂に集い、休憩時間にはおつまみにワイン、コーヒーが供されて和気がただよう。いいムードがホールいっぱいに。

大人の雰囲気ただよう「時代舎」にサ・チ・コさんが唄うシャンソンとタンゴが満ちる。オードブルをウイスキーの水割りで頂きながら、円熟珠ゆたかな歌にしばし耳を傾けるのも、この店ならではの味わいである。

この街では珍しい紅茶専門店の「アルビヨン」はバロックコンサートを中心に、味と香のハーモニーをよく試みる。この日はロビーでのピアノ演奏(松浦靖子さん)にファンが駆けつけた。ここには画廊もあり、立川人の感性を刺激する企画が盛りだくさん。



一流の音を、  
気軽に、お茶で  
も飲みながら聴  
こうという「小  
粋な」ひとが増えている。  
「お茶」はときにはウイスキーだ  
ったりワインだったりして大人  
のムードを醸し出してはいるが  
耳に届く音はいつも心地よい、  
そんなお店が立川には幾つかあ  
って、「冬の気持ち」をあたため  
てくれる。

小味の  
き  
い

た小粋

な  
音  
を

## 漢字テスト(37)

空欄に一字挿入を試みよ。

▶寒 ● 千丈 津  
▶興味 ● 津「ベスト立川人・展'88」  
盛会のうちに

多くの方々のご協力を頂き、「ベスト立川人・展」も4回目を終えることが出来ました。登場して頂いた立川人を一回目から数えますと、百人を越す素晴らしい立川人が集まりました。回重ねることにこれで終りかと思つていまつたが、どんどんユニークな方が湧いてくる街であります。今回は八百名からのご来場を頂き、昨年12月15日から一週間開かれた写真展を頂き、今年はどんな方がこられますやら、今から楽しみです。

## ありし日の昭和天皇を偲んで



「激動の昭和」の中心におられた昭和天皇。実は「立川」といふれあいは三度にも及ぶます。ありし日の陛下を偲ぶよ

うがとして頂ければ——。

昭和天皇が初めて立川に行幸なされたのは、今から56年前の昭和8年5月のことであった。多摩陵御参拝をなされたのち、立川駅に降りられ陸軍航空本部技術部に行幸された。当時の各新聞は「空軍25年の誇り」と題して報じた。

明治42年に飛行機が皇軍に採用

され25周年の記念すべき日であ

った。これに伴い5万人という人々がお迎えに参じた。

それから16年の月日の立った昭

和天皇が初め立川に行幸な

されたのは、今から56年前の昭和8年5月のことであった。多摩陵

御参拝をなされたのち、立川駅に

降りられ陸軍航空本部技術部に行

幸された。当時の各新聞は「空軍

25年の誇り」と題して報じた。

明治42年に飛行機が皇軍に採用

され25周年の記念すべき日であ

った。これに伴い5万人という人々がお迎えに参じた。

それから16年の月日の立った昭

和天皇が初め立川に行幸な

されたのは、今から56年前の昭和8年5月のことであった。多摩陵

御参拝をなされたのち、立川駅に

降りられ陸軍航空本部技術部に行

幸された。当時の各新聞は「空軍

25年の誇り」と題して報じた。

明治42年に飛行機が皇軍に採用

され25周年の記念すべき日であ

った。これに伴い5万人という人々がお迎えに参じた。

それから16年の月日の立った昭

和天皇が初め立川に行幸な

されたのは、今から56年前の昭和8年5月のことであった。多摩陵

御参拝をなされたのち、立川駅に

降りられ陸軍航空本部技術部に行

幸された。当時の各新聞は「空軍

25年の誇り」と題して報じた。

明治42年に飛行機が皇軍に採用

され25周年の記念すべき日であ

った。これに伴い5万人という人々がお迎えに参じた。

それから16年の月日の立った昭

和天皇が初め立川に行幸な

されたのは、今から56年前の昭和8年5月のことであった。多摩陵

御参拝をなされたのち、立川駅に

降りられ陸軍航空本部技術部に行

幸された。当時の各新聞は「空軍

25年の誇り」と題して報じた。

明治42年に飛行機が皇軍に採用

され25周年の記念すべき日であ

った。これに伴い5万人という人々がお迎えに参じた。

それから16年の月日の立った昭

和天皇が初め立川に行幸な

されたのは、今から56年前の昭和8年5月のことであった。多摩陵

御参拝をなされたのち、立川駅に

降りられ陸軍航空本部技術部に行

幸された。当時の各新聞は「空軍

25年の誇り」と題して報じた。

明治42年に飛行機が皇軍に採用

され25周年の記念すべき日であ

った。これに伴い5万人という人々がお迎えに参じた。

それから16年の月日の立った昭

和天皇が初め立川に行幸な

されたのは、今から56年前の昭和8年5月のことであった。多摩陵

御参拝をなされたのち、立川駅に

降りられ陸軍航空本部技術部に行

幸された。当時の各新聞は「空軍

25年の誇り」と題して報じた。

明治42年に飛行機が皇軍に採用

され25周年の記念すべき日であ

った。これに伴い5万人という人々がお迎えに参じた。

それから16年の月日の立った昭

和天皇が初め立川に行幸な

されたのは、今から56年前の昭和8年5月のことであった。多摩陵

御参拝をなされたのち、立川駅に

降りられ陸軍航空本部技術部に行

幸された。当時の各新聞は「空軍

25年の誇り」と題して報じた。

明治42年に飛行機が皇軍に採用

され25周年の記念すべき日であ

った。これに伴い5万人という人々がお迎えに参じた。

それから16年の月日の立った昭

和天皇が初め立川に行幸な

されたのは、今から56年前の昭和8年5月のことであった。多摩陵

御参拝をなされたのち、立川駅に

降りられ陸軍航空本部技術部に行

幸された。当時の各新聞は「空軍

25年の誇り」と題して報じた。

明治42年に飛行機が皇軍に採用

され25周年の記念すべき日であ

った。これに伴い5万人という人々がお迎えに参じた。

それから16年の月日の立った昭

和天皇が初め立川に行幸な

されたのは、今から56年前の昭和8年5月のことであった。多摩陵

御参拝をなされたのち、立川駅に

降りられ陸軍航空本部技術部に行

幸された。当時の各新聞は「空軍

25年の誇り」と題して報じた。

明治42年に飛行機が皇軍に採用

され25周年の記念すべき日であ

った。これに伴い5万人という人々がお迎えに参じた。

それから16年の月日の立った昭

和天皇が初め立川に行幸な

されたのは、今から56年前の昭和8年5月のことであった。多摩陵

御参拝をなされたのち、立川駅に

降りられ陸軍航空本部技術部に行

幸された。当時の各新聞は「空軍

25年の誇り」と題して報じた。

明治42年に飛行機が皇軍に採用

され25周年の記念すべき日であ

った。これに伴い5万人という人々がお迎えに参じた。

それから16年の月日の立った昭

和天皇が初め立川に行幸な

されたのは、今から56年前の昭和8年5月のことであった。多摩陵

御参拝をなされたのち、立川駅に

降りられ陸軍航空本部技術部に行

幸された。当時の各新聞は「空軍

25年の誇り」と題して報じた。

明治42年に飛行機が皇軍に採用

され25周年の記念すべき日であ

った。これに伴い5万人という人々がお迎えに参じた。

それから16年の月日の立った昭

和天皇が初め立川に行幸な

されたのは、今から56年前の昭和8年5月のことであった。多摩陵

御参拝をなされたのち、立川駅に

降りられ陸軍航空本部技術部に行

幸された。当時の各新聞は「空軍

25年の誇り」と題して報じた。

明治42年に飛行機が皇軍に採用

され25周年の記念すべき日であ

った。これに伴い5万人という人々がお迎えに参じた。

それから16年の月日の立った昭

和天皇が初め立川に行幸な

されたのは、今から56年前の昭和8年5月のことであった。多摩陵

御参拝をなされたのち、立川駅に

降りられ陸軍航空本部技術部に行

幸された。当時の各新聞は「空軍

25年の誇り」と題して報じた。

明治42年に飛行機が皇軍に採用

され25周年の記念すべき日であ

った。これに伴い5万人という人々がお迎えに参じた。

それから16年の月日の立った昭

和天皇が初め立川に行幸な

されたのは、今から56年前の昭和8年5月のことであった。多摩陵

御参拝をなされたのち、立川駅に

降りられ陸軍航空本部技術部に行

幸された。当時の各新聞は「空軍

25年の誇り」と題して報じた。

明治42年に飛行機が皇軍に採用

され25周年の記念すべき日であ

った。これに伴い5万人という人々がお迎えに参じた。

それから16年の月日の立った昭

和天皇が初め立川に行幸な

されたのは、今から56年前の昭和8年5月のことであった。多摩陵

御参拝をなされたのち、立川駅に

降りられ陸軍航空本部技術部に行

幸された。当時の各新聞は「空軍

25年の誇り」と題して報じた。

明治42年に飛行機が皇軍に採用

され25周年の記念すべき日であ

った。これに伴い5万人という人々がお迎えに参じた。

それから16年の月日の立った昭

和天皇が初め立川に行幸な

されたのは、今から56年前の昭和8年5月のことであった。多摩陵

御参拝をなされたのち、立川駅に

降りられ陸軍航空本部技術部に行

幸された。当時の各新聞は「空軍

25年の誇り」と題して報じた。

明治42年に飛行機が皇軍に採用

され25周年の記念すべき日であ

った。これに伴い5万人という人々がお迎えに参じた。

それから16年の月日の立った昭

和天皇が初め立川に行幸な

されたのは、今から56年前の昭和8年5月のことであった。多摩陵

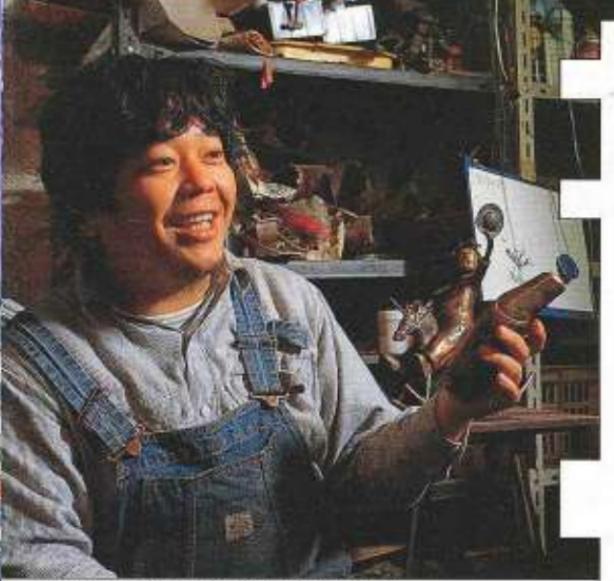
御参拝をなされたのち、立川駅に

</div

えくてびあん

# あーとせわん

彫刻は、妙に生々しい。立体の持つ存在感、直にひらに伝わる感触。その手触りにとりつかれた作り手が刻み込み、落かし込んだ思いが塊となつて、そこに“在る”からに違ひない。



赤川政由さん／銅板造形家（高松町1丁目）  
きどりのない、みて心楽しくなるような作品を、と。自分が楽しむければ造らない。



吉岡ひろさん／彫塑家（錦町1丁目）  
筋に見出され17才で内弟子に。  
油粘土を持ち歩き。僅かな眼にも造り続けてきた。



塙田明仁さん／アイアン・アート（泉町）  
表現素材として鉄の持つ素朴さ。自由さに魅かれた。と。作品の雄粗な美しさには定評がある。



土井潤さん／作陶家（高松町3丁目）  
窯窓に通いてくるイメージをどんな方法で現実の作品にするか。苦労するところだが、また、醍醐味も。