

# えびあん

立川と語ろう 立川に生きよう

October 2015

Écoutez Bien Vol.34 No.371

10

ジャーナリストになってみた!

# SANFUJI

OPEN

表紙の人／立川で三代」SANFUJI三代(幸町)



## 立川駅北口周辺 [1]

えくてびあんは1984年創刊です。  
バックナンバーには立川の30年が詰まっています。  
このシリーズでは昭和の終わりから平成へ、立川の変遷をお届けします。



1995(平成7年) 「新立川高島屋 オープン」と記されている  
撮影：松田忠明

1984(昭和59)年。映画「風の谷のナウシカ」が公開された年、創刊3号の『えくてびあん10月号』には「立川セントラル劇場にて『アンナ・パブロフ』封切」の一文がある。1985(昭和60)年8月号は、昭和記念公園の「レインボープール」オープニングセレモニーの特集、楽しそうな様子がカラー写真で紹介されている。6月28日のオープン当日はそぼふる雨の涼しい日だったようだ。この頃、すでに立川駅の新駅舎と南北自由通路はできていて、立川ターミナルビル「WILL」も開業、立川は刻々とその姿を変えている最中だった。

1968(昭和43)年12月、米軍は滑走路延長をとりやめ、翌1969(昭和44)年4月、政府は立川飛行場拡張中止を決定した。同年12月、米軍は立川基地の飛行活動を停止。基地跡地利用が模索される中、1977(昭和52)年11月30日、立川基地は日本政府に全面返還。1978(昭和53)年10月、大蔵省、国土省が「立川飛行場返還国有地の処理の大綱」を発表。同年12月27日、市は「大綱案」について要望事項を付して了承する旨を国へ回答。翌1979(昭和54)年11月19日、国有財産中央審議会在「立川飛行場返還国有地の処理について」決定し、以後、立川はこの方向性に沿って歩み出す。

1983(昭和58)年10月26日、昭和天皇ご臨席のもと国営昭和記念公園 開園式が挙行される。立川基地跡地関連地区第一種市街地開発事業で完成した街は「ファーレ立川」と名付けられた。「創造の場」となり、未来に向けて発展していくことを願い、イタリア語「FARE」に立川の「T」をつけて「FARET」と表記。また立川が多摩の「心」として発展していくため、モノレール計画の促進のために、北口周辺の整備が始まった。懐かしい街並みは徐々に消え、北口は、後にアニメ映画の舞台にもなる未来都市へと変遷していく。

参考資料：「写真でみる立川の街づくり—あゆみと今—立川市」



2015(平成27年) 撮影：えくてびあん



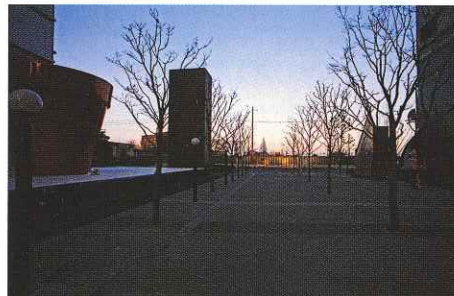
1994(平成6年) 撮影：えくてびあん



2015(平成27年) 撮影：えくてびあん



3つの映画館が道路に面して並んでいた  
撮影：松田忠明



左側は1995(平成7)年開業の高島屋、右側は1994(平成6)年開業のパレスホテル立川 西側にはまだ何も建っていない  
撮影：松田忠明



映画「FK」が日本で公開されたのは1992(平成4)年  
撮影：松田忠明



現在のピタゴラス通り通り 撮影：松田忠明

# 立川の空を飛ぶ 二枚羽



## 空の都復活の立役者

立飛HDが2018年に九五式一型練習機  
通称「赤トンボ」を再現する。造るのはこの人。  
「空の都」の復活は、立川ものづくりの復活だ。

— 有限会社オリンポスさんは日本唯一の飛行機メーカーだそうですが、他には本当にないんですか？

**四戸** 小型の民間機はないですね。日本は飛行機の開発に関しては超後進国ですよ。

— 世界では空飛ぶ自動車ももう夢ではない時代だとか。

**四戸** ええ。もう実現化しています。

— アニメの世界だけだと思っていましたが、すでにデザインのレベルに来ているという感じですか？

**四戸** いえ、デザインは別物じゃないんです。デザインを後からつける飾りもののように皆さん考えますが、そうじゃない。デザインは意味があるからそういうデザインになっているんです。

— では、このデザインは必要な機能があったりしている？

**四戸** そうそう。だからトンボもカブトムシもあとから盛ってあんな形になっているわけではないんです。トンボきれいだな、カブトムシきれいだな、チョウチョきれいだなって思う。それは研ぎ澄まされた機能美だからです。

— なるほど! この秋、四戸さんのところで有人ソーラープレーンを飛ばすとうかがいました。4月に立飛さんのオープンファクトリーで見せていただきました。あれを飛ばすのですか？

**四戸** そうです。飛ばすのは立川ではなく、福島スカイパークです。何回かに段階を分けて飛ばします。バッテリーを使って改造が上手くいっているかどうかの確認をするのが8月中。その後ソーラーパネルを積んで飛びます。

— ソーラーパネルを積んだら重くなるのではないかと素人は思いますが。

**四戸** 先日スイスのソーラーインパルスが飛んできて名古屋に降りましたが、ジャンボジェット機が一番大きいものよりもっと大きい。

— 見ました、見ました。細いけれど羽がすごく長かった。

**四戸** ジャンボジェット機は500tあって、エンジン1個の重さがだいたい5tから6t。こちらのインパルスは全体の重さが2.3tです。格納庫から人間が2人で押して出しましたよね(笑)。軽いです。

— 細くて長くて、姿がエレガントでしたよねえ。

**四戸** 飛行機の羽って細長いほど効率がいいんです。同じ面積だったら、幅を広げるよりも細長くした方がいい。海鳥って羽が長いじゃないですか。山にいる猛禽類は羽が短い。連中は飛ぶ距離は短いけれど加速がいい。海鳥は、できるだけ少ないエネルギーでゆっくりですけど長い距離を飛ばそうとする、それと同じなんです。このエレガントな姿で富士山の2倍の高さを飛ぶんです。

— 天気が悪くても大丈夫なんですか？

**四戸** 高い所を飛んでいる分には大丈夫です。高い所は一方向に風が流れている。風が押ししてくれるので、追い風に乘ればビューッと。だから富士山より高いところに吹いている偏西風が、自分たちの行きたい方向に吹いているかどうかということに気になります。

— 風を読むわけですね。立川の話になります。四戸さんは通称「赤トンボ」を再現するそうですね。そもそも立飛さんとの関わりは？

**四戸** 昨年、羽村市で羽村、福生、青梅合同の夏休み子ども体験イベントがあって、そこで飛行機を実際に飛ばして見せたんです。バンジージャンプを横にしたような感じで、ゴムパチンコの要領で子供たちがゴムを引っ張ると、人が乗った飛行機が飛んで行くというのをやったんです。かなり自制してやっても200mや300mは飛びます。

— 紙飛行機の実機版みたいな？

**四戸** そうです、そうです。ヨーロッパでは今も普通にやっていますが、戦前には日本でも国が旧制中学校にもれなく飛行機を1機ずつ配ったことがあるんです。軍事教練とは無縁で、体育の授業でグライダーに乗ったんですね。昭和3、4年生まれくらいの方々は経験していると思います。

— じゃ、立川高校にも配られた？

**四戸** もちろん。間違いなく。

四戸 哲 さん

青森県出身。幼いころから空への憧れが強く、日本大学理工学部航空宇宙工学科卒業後、1985年、有限会社オリンポスを設立。以来、重工系以外では日本唯一の飛行機開発メーカーとして数々の小型飛行機を生み出している。青梅市にある本社兼工房には、多くの技術者や学生が集い夢の実現に熱中している。

— 知らなかった。聞いたこともなかったです。

**四戸** 学校の倉庫とかに残っていたりすることがあるんです。私の出身校にもありました。当時、今のヤマハさんとかスポーツのミズノさんとかがこの飛行機を造っていたんですよ。わざと性能を落として、長く飛べないようにしてあるんです。体育の授業ですからその方が練習が楽なんですね。いい時代でした。

— 今じゃあり得ないですね。

**四戸** ええ。それを久しぶりにその会場でやってみせたんです。それを立飛の石戸会長、村山社長が面白いことをやっているねということ。

— ご縁がついて、赤トンボ再現へと。

**四戸** ええ。最初は形だけ再現というお話だったのですが、いや、形を作るなら飛ばせませよと。論より証拠で、アメリカのウィスコンシン州にオシュコシュ(OSHKOSH)という場所があるんです。そこで年に1度自分たちで作った飛行機で飛行ショーをやるのですが、ちょうどその時期に重なったので、立飛の石戸会長はじめ皆さまに見に行ってもらったんです。

— へええ。立飛さん、アメリカまで行かれたんですか。

**四戸** そこで充分できるという確信を持っていただいて、それからスタートしました。昨年の7月でしたから、ちょうど1年経ちましたね。

— 四戸さんにとってもこの赤トンボ再現のお話は面白い話でした？

**四戸** もちろんです。面白いんです。なるだけ若い子たちに本物を見せたいんです。

— それは立飛さんの思いでもあるようですね。

**四戸** 今はなんでも全部「看板」だけなんです。例えば数学でも社会でも歴史でも。教えているのは全部「看板」だけでしょ？実際に飛行機に乗る時でも、空港のボーディングブリッジから乗りますでしょ？ そうすると、廊下を歩いていきなり大きな宴会場みたいなところに座らされて飛ぶわけじゃ

ないですか。飛行機に乗る時、地面から行ってみるとすごく印象が強いですよ。子供にとってみると、下から見上げる飛行機ってすごく大きい。でも今、そうやって飛行機を見る機会がほとんどない。間近かに飛行機があって、あるいは自分がそこへよじ登って飛び立つという経験があれば、もう言葉はいらないと思います。

— そうですね。飛行機を検索して、重さや長さを数字で知るより、見て触って乗って感じてが大事ですよ。

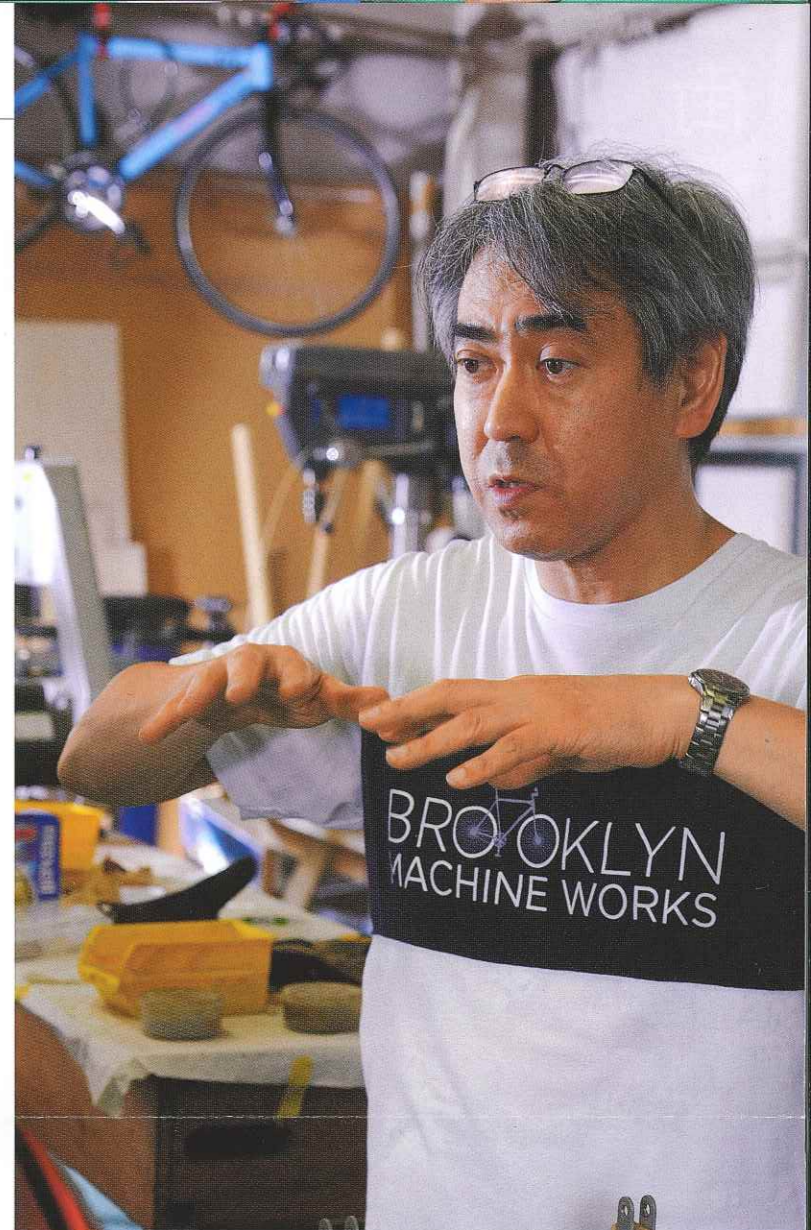
**四戸** ゴロゴロしていたおしりの感触がふっと何も感じなくなる、「浮いた」ってわかる瞬間。脳の芯にズーンと来るんです。「これはおもしろい!」って。

— ああ、わかります。体験ってものすごく大事ですよ。公園を作りますっていう時、そのまま草っぱらにしておけばいいのに、整地して遊具を置いてしまうのとちょっと似ていますね。

**四戸** 「責任」という言葉がよく使われるようになってからですね。何かが起こると誰かが責任をとらなければならない。誰かを悪者にしないと責任をとったことにならないという社会の単純なルールがいけないと思います。その結果、全て抑制することにつながっていきます。

— 意欲につなげるためにも、若い子たちにもものづくりの姿を見せてあげたいですね。

**四戸** 自動車でも何でもそうなんですけれど、飛行機も1機できちゃうと、2機目、3機目は簡単なんです。1機目を作る時は計算



まみれ。設計書をもつすごい数、書くんです。設計図というのは実は計算した結果を描くんです。手でやろうが、コンピューターを使おうが同じなんですけれど、ひとつめが大変なんです。2機目からは量産に入りますから。ですから、少々壊れたっていいんです。穴開いたっていいんです。穴が開いたら、子どもたちと一緒にツギをあてればいい。そんな話を石戸さん、村山さんにはしました。

— 立飛さんも地域貢献に一生懸命で、立川の「今」だけではなく「未来」を考えているとおっしゃっていました。

**四戸** ええ。僕のところに集まる学生や技術者たちは、多い時にはこの工房に20人くらい集まっちゃうんですが、みんな就職活動とかあまり気にしていない。学生といいますが、いわゆる学生アルバイトではない。研究者であり技術者であり、大工でもなんでもやるみんな「創造」のプロです。買ったものをマニュアル通りに使うというところから、新しいものを産み出したいと思う子どもたちが未来を拓くんじゃないでしょうか。

# ジャーナリストに なってみた!

## 地元で職業体験「キッズドリームチャレンジ」

立川青年会議所が主催する夏休みだからその企画。

子どもたちはそれぞれに、職業を通して自分の可能性を引き出していく。

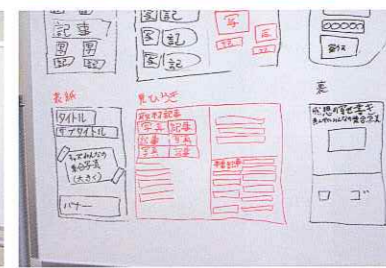
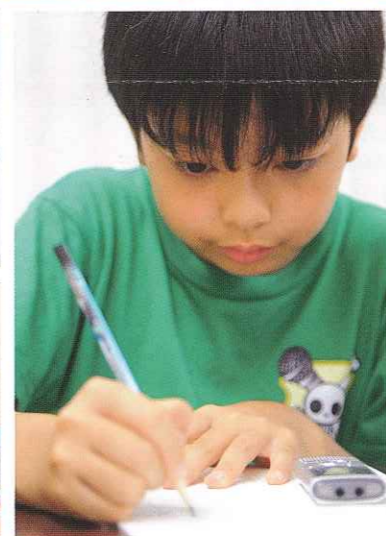
さて、ジャーナリスト体験をした子どもたち、えくてびあんでどんな成長をしたのでしょうか。



「キッズドリームチャレンジ 2015 Road to 2020 Step2」と題された今回は、東京オリンピックを意識して、子どもたちの手で創るフットサル大会を、8月7日(金)に泉体育館で開催しました。地元事業所がキッズの受け入れに協力し、11業種の職業体験をしながらイベントを創っていく——もちろん陰には青年会議所メンバーの大きな土台があるのですが、今年も大成功に終わりました。「アナウンサー」はエフエムラジオ立川、「ディレクター」はシャフトエンタープライズ トウキョウ、「広告プランナー」はサンケイメディア、「音響クリエイター」はゲートウェイスタジオ、「照明オペレーター」は伊藤舞台照明、「看板デザイナー」はクリーンアート、「コンシェルジュ」は立川ランドホテル、「アスレチックトレーナー」はGuardians、「審判」はZION FOOTBALL CLUB、「カメラマン」はアライ写真館、そして「ジャーナリスト」はえくてびあん。

ジャーナリストって何だろう? ジャーナリズムって何だろう? そこから始まった「ジャーナリスト職業体験」。目標は、立川青年会議所の広報誌を作ること。ジャーナリスト以外の10業種に取材し、記事にまとめる。フットサル大会に出場するチームや協力団体に取材する。名刺の出し方、取材の仕方、記事と感想文の違い、良い記事にするために必要な要素、決められた文字数にまとめる大変さ、人を引き付ける見出し、わかりやすいレイアウト……。ICレコーダーを繰り返し聞いて、書いて、書き直して、また書いて。いつのまにか全員、原稿用紙を1冊全部使ってしまいました。

さて結果は? みんな、びっくりするような成長ぶり! ものすごくカッコいい書き出しがあったり、漠然と取材するのではなく対象をギュッと絞って深めたり、文字数あわせのテクニックも身に付けて。きっと他の業種の職業体験でも、みんな同じように成長ぶりを発揮してくれたことと思います。キッズドリームチャレンジは来年も開催するそうです。小学4年生~6年生のみなさん、来年は挑戦してみたいかでしょう。日常と違う経験は楽しいですよ。







# なかなか聴けないコンサートです

パンフルートメンバー



立川キリスト教会の礼拝堂

高松町にある立川キリスト教会で、パンフルートのコンサートがあります。それもただのコンサートではありません。パンフルート界の第一人者 CORNEL PANA 氏が来日しての演奏です。

パンフルートは世界最古の管楽器と言われるパイプオルガンの先祖です。その音色は、ルーマニアの牧羊民の中で受け継がれてきました。その昔、シルクロードを通じて中国へ伝わり様々な変化を遂げて簫となります。が、日本には実は正倉院に断片のみ残る「幻の古楽器」のひとつに「排簫」と呼ばれるものがあり、これを西洋ではパンフルートと呼んだようです。1970年代から日本の国立劇場によって古代楽器の復元が始まり、この排簫も復元され国内外で演奏会が開かれました。

少なからず日本との関わりがあるパンフルート。長い間人々の心を癒し続けてきた音色を立川の地で聴ける——こんなチャンスは滅多にありません。何はともあれ、会場に足をお運びいただき、素晴らしい演奏で秋のすてきな夜をお楽しみください。

日時：2015年10月3日(土) 午後6時半開場 午後7時開演

場所：立川キリスト教会 礼拝堂 (高松町 3-21-8)

お問い合わせ：TEL 042-526-6826

入場は無料です。駐車場はありません。

## 【演奏者プロフィール】

### CORNEL PANA (パンフルート)

1954年ルーマニア生まれ。5歳からパンフルートを始める。1978年 ブカレスト音楽院主催のコンクールで優勝。高名なザンフィル氏らに師事。その後独自の演奏技術の向上を目指し、自身が開発したシルバーパーフルートを駆使した超絶技巧演奏で、パンフルート界のカリスマ奏者として知られる。同郷の指揮者であるチュカ氏と共にヨーロッパ、北米を中心に演奏活動を行う。2007年に初来日、今回で4回目の来日となる。現在、スイスの音楽大学でフルート科の教授を務める。

### CHRISTIAN CIUCA (指揮者/バイオリニスト)

1966年ルーマニア生まれ。6歳からバイオリンを始める。ソルボンヌ大学の音楽科を卒業後、メヌヘン、ジョダン、マーゼル氏らに師事、指揮学を学ぶ。1998年 Ensemble instrumental De Paris を設立し、常任指揮者となる。パリにおいてオーケストラ、合唱団を中心とした音楽活動に加え、フランス国立管弦楽団、パリ室内管弦楽団のバイオリニストとしても複数回来日。パナ、谷口と共にパンフルートトリオを結成。バイオリン奏者としても、ヨーロッパ、北米を中心に精力的な音楽活動を展開している。

### 谷口玲理 (ピアニスト)

新潟県出身。国立音楽大学大学院ピアノ科卒。同大学で小島満理、柳川守氏に師事。2歳からピアノを始め、1992年新潟音楽コンクールで大賞受賞。それを機に新潟室内合奏団との協演を果たす。1998年渡仏、音楽院で演奏技術を学び、2006年活動拠点をフランスに移し、ヨーロッパ各地でソロ活動を行う。チュカ氏にその才能を高く買われ、オーケストラ、トリオのピアニストとしても活動中。今回はパンフルートメンバーとして2回目の来日。



立川キリスト教会